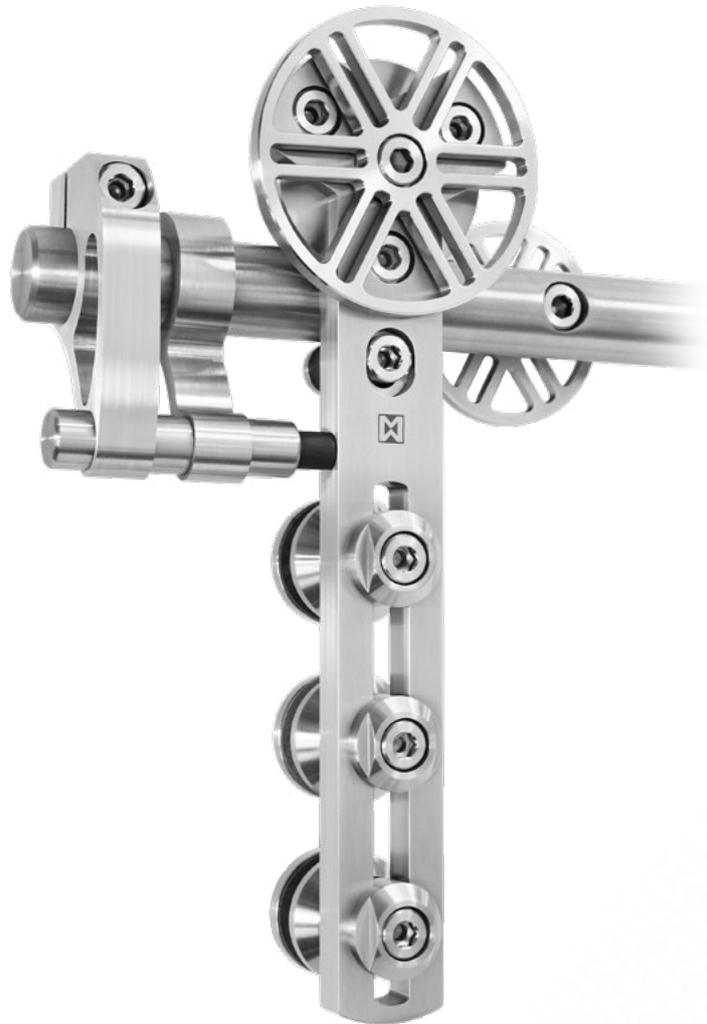




# MWE SCHIEBETÜR CHRONOS

ST.1030.CH

*Premium Edition*





## CHRONOS ST.1030.CH

### *Premium Edition*

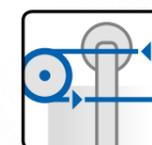
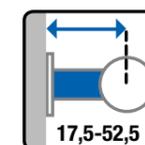
Mit dem neuen System Chronos möchte die Manufaktur ein weiteres Mal Ihrer unbegrenzten Leidenschaft für das Material Edelstahl und für Schiebetürbeschläge Ausdruck verleihen. Filigrane Speichen im Laufrad wirken wie aus einem Uhrwerk - genauso aufregend wirkt das Schwert aus massivem Edelstahl mit komplett durchgehendem Langloch für die drei markanten Punkthalter.

Auch der Türblatt-Stopper wurde selbstbewusst ausgefräst und öffnet sich wie das gesamte System für den Blick auf die Technik. Ausgesprochen faszinierend sind die unterschiedlichen Oberflächenverarbeitungen. Während die Stirnseiten mit einem besonderen Fräsbild beinahe mehrfarbig schimmern, begeistern die Innen- und Außenseiten durch den MWE-charakteristischen 600 K Feinschliff.

#### Technische Details:

Sie finden weitere Infos und Technische Details zu diesem Produkt auf [www.mwe-tuersysteme.de](http://www.mwe-tuersysteme.de)

Mehr über MWE und alle Produkte auf [www.mwe.de](http://www.mwe.de)



#### Übersicht:

- + Hervorragende Laufeigenschaften durch Laufschiene aus Vollmaterial
- + Geeignet für Türblätter aus Glas, Holz, Metall und Kunststoff
- + Hohe Objektauglichkeit durch drei Punkthalter
- + Lieferbar mit MWE-Soft-Stop-Technik
- + Synchrontechnik
- + Türblattgewicht bis 205 kg



Technische Highlights bei Chronos Schiebetüren mit oben laufenden Rollwagen



EINSTELLBARE  
AUSHEBESICHERUNG



LAUFSCHIENEN AUS MASSIVEM EDELSTAHL

- + Nahezu geräuschloser Lauf, Vollmaterial erzeugt keine Resonanzen
- + Hohe Belastbarkeit der gesamten Konstruktion (z. B. bei Trennwänden, Glaskabinen, Oberlichtern)



Laufschiene

EINSTELLBARE AUSHEBESICHERUNG

- + Perfekte Laufeigenschaften garantiert – durch den Aufbau als Rollkörper
- + Durch die Exzenterbohrung perfekt einstellbar
- + Sehr hohe Stabilität durch den Grundaufbau aus Edelstahl

Kunststoffrolle

Exzenterbohrung



Für die Schiebetürsysteme: ProTec, Klassik, Supra, Twin, Duplex, Duplex S, Vario, Spider und Chronos – inkl. Bohrungen



ST.2050



ST.5001

+/- 4 mm Höhenverstellung nach Montage möglich!



ST.5003



Für die Schiebetürsysteme: ProTec, Klassik, Supra, Duplex, Duplex S, Twin, Spider und Chronos



ST.2090.V

Mit Winkelverstellmöglichkeit!



ST.2025

Für Ø 25 mm Laufschiene



ST.5035

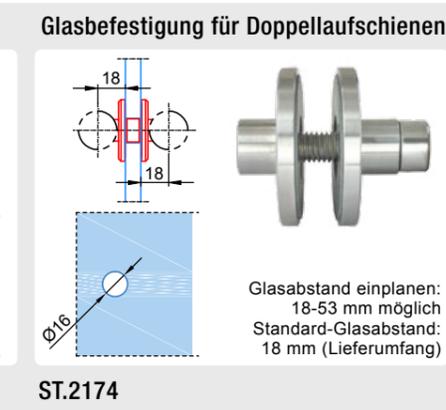
Abzugsmaß Laufschienenlänge 16 mm



ST.2100



ST.2170



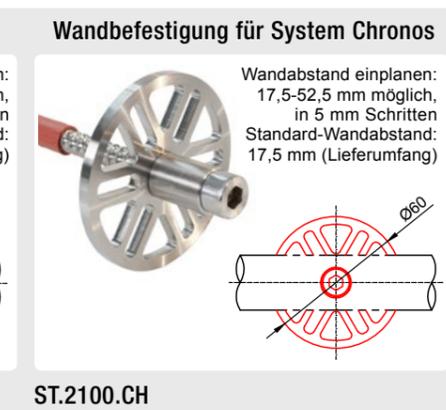
ST.2174



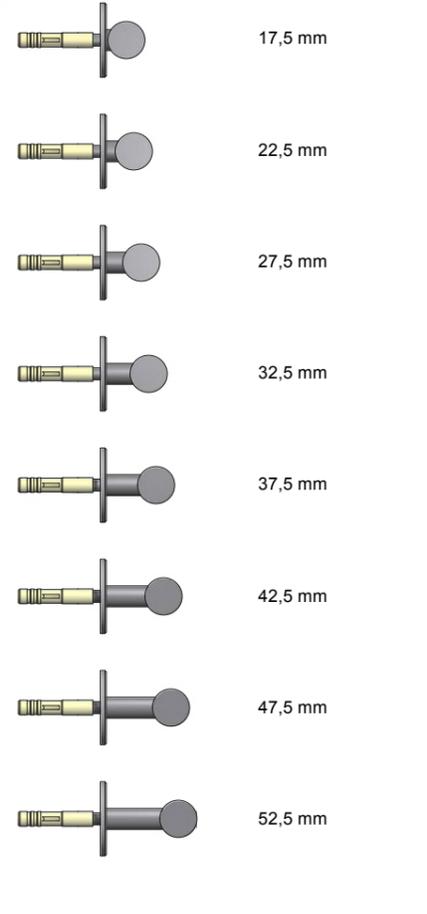
ST.2100.60



ST.2100.SP

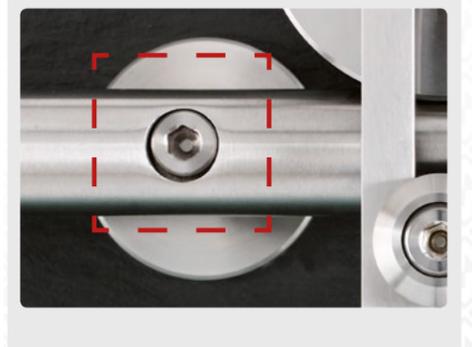
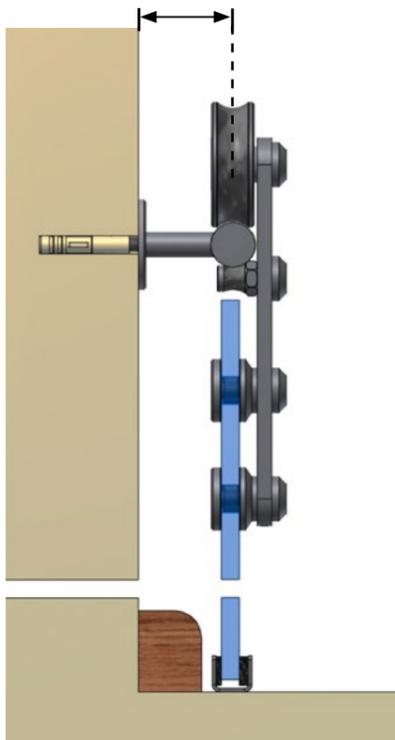


ST.2100.CH



Unterschiedliche Wandabstandshülsen zum Ausgleich von z. B. Sockelleisten oder Zargen in 5-mm-Schritten lieferbar!

Wandabstand einplanen!  
Standard-Wandabstand 17,5 mm (Lieferumfang)  
17,5-52,5 mm möglich



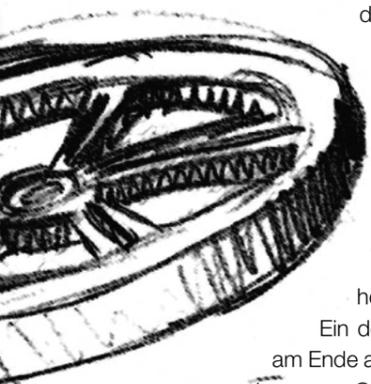
# DIE VISION

## Die Visualisierung einer Idee

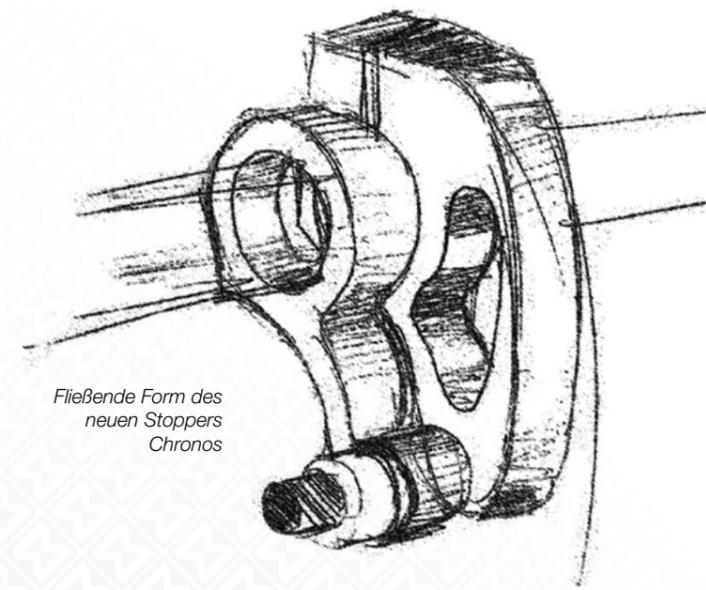
Sowohl die Resonanz auf aktuelle Produkte als auch alltägliche Eindrücke inspirieren zu Neuem. So auch hier:

Zunächst als Evolution des Schiebetürbeschlags Spider angedacht, entwickelte sich aus der Idee der Überarbeitung ein Edelstahlbeschlag mit ganz eigenen Besonderheiten und Charakteristiken.

Ein deutliches Faible für Technik war am Ende ausschlaggebend für das Design des neuen Chronos.



Erste Skizzen der Laufrolle Chronos



Fließende Form des neuen Stoppers Chronos

Die Linienführung ist geschwungen, wobei Teile des Türblattstoppers geradezu aerodynamisch wirken. Seine Ausfräsung wirkt pragmatisch und organisch zugleich.

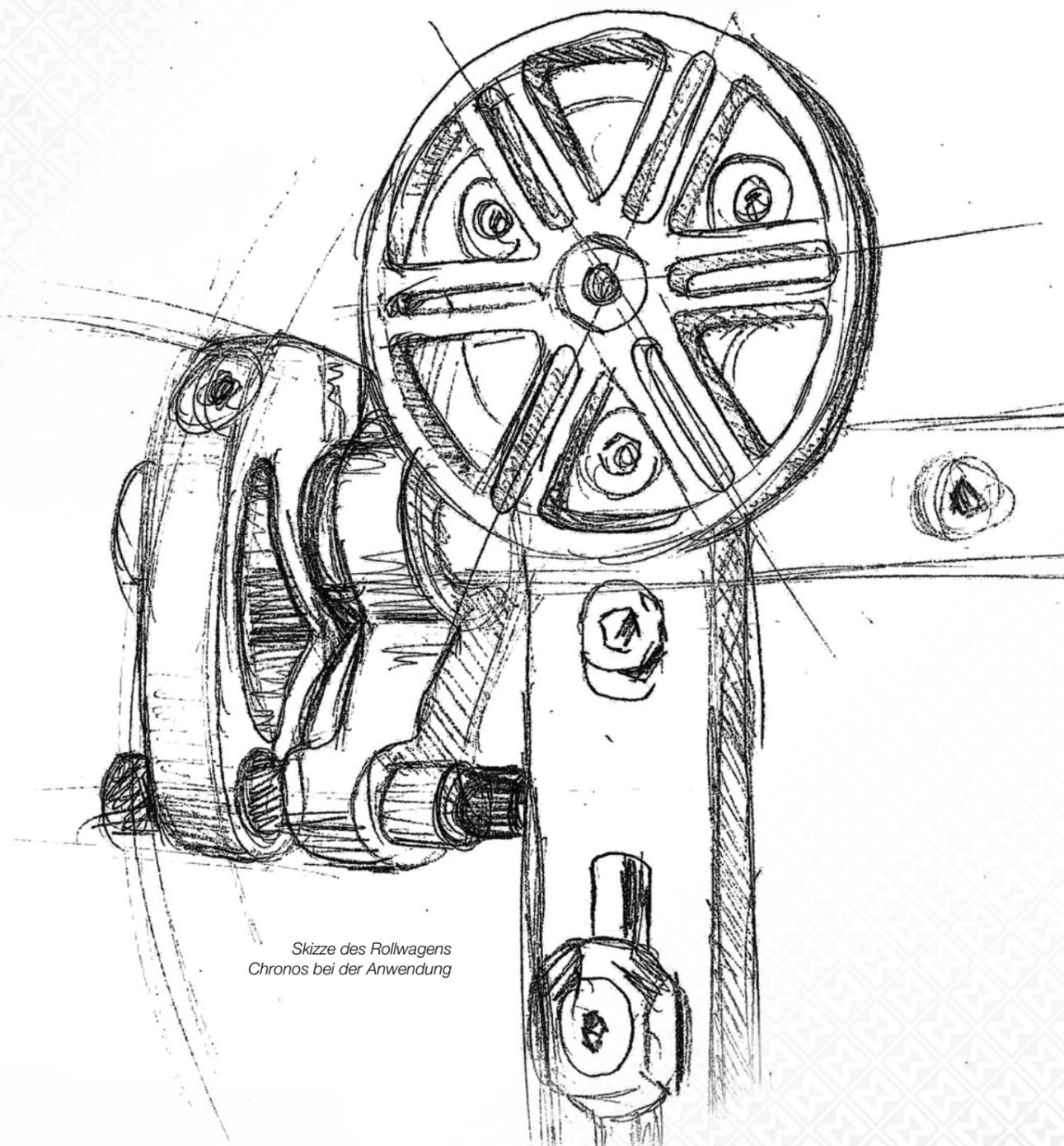
Leicht und dynamisch ist auch die Rolle. Hier wurden die Formen des Spider als Design-Vorbild neu aufgegriffen und im Detail weiter ausgearbeitet.



Zusammen mit dem massiven Schwert samt durchgehend ausgefrästem Langloch für die markanten Punkthalter ergibt sich eine markante Einheit, die bewegt und bewegt werden will.

## Ein gewisser Spieltrieb ist immer von Vorteil ...

Produktdesign: Mario Wille

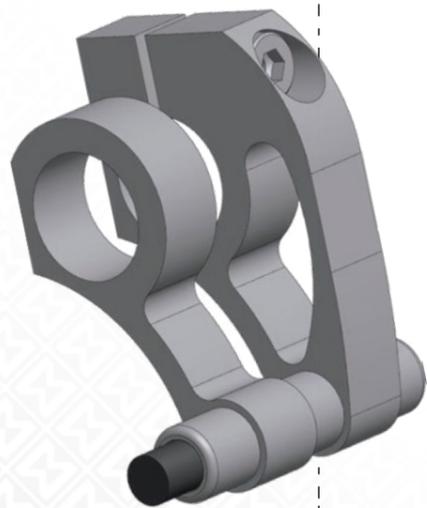
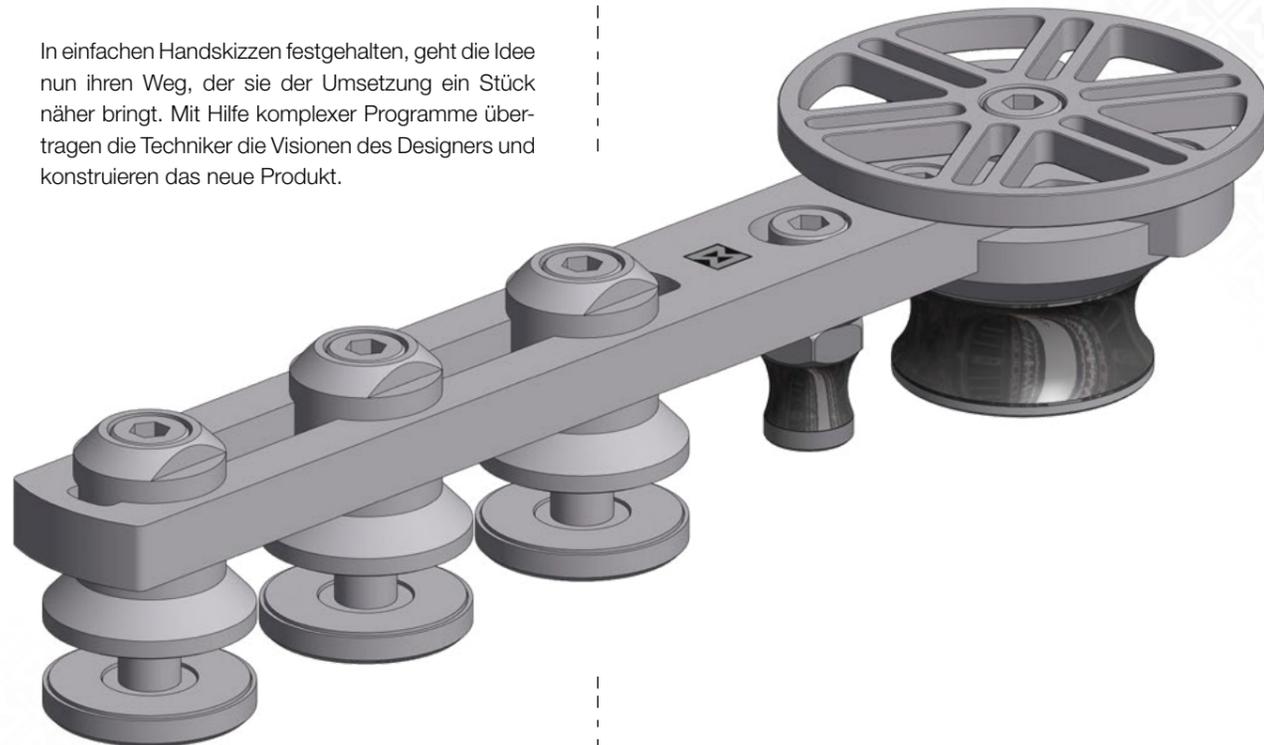


Skizze des Rollwagens Chronos bei der Anwendung

# KONSTRUKT

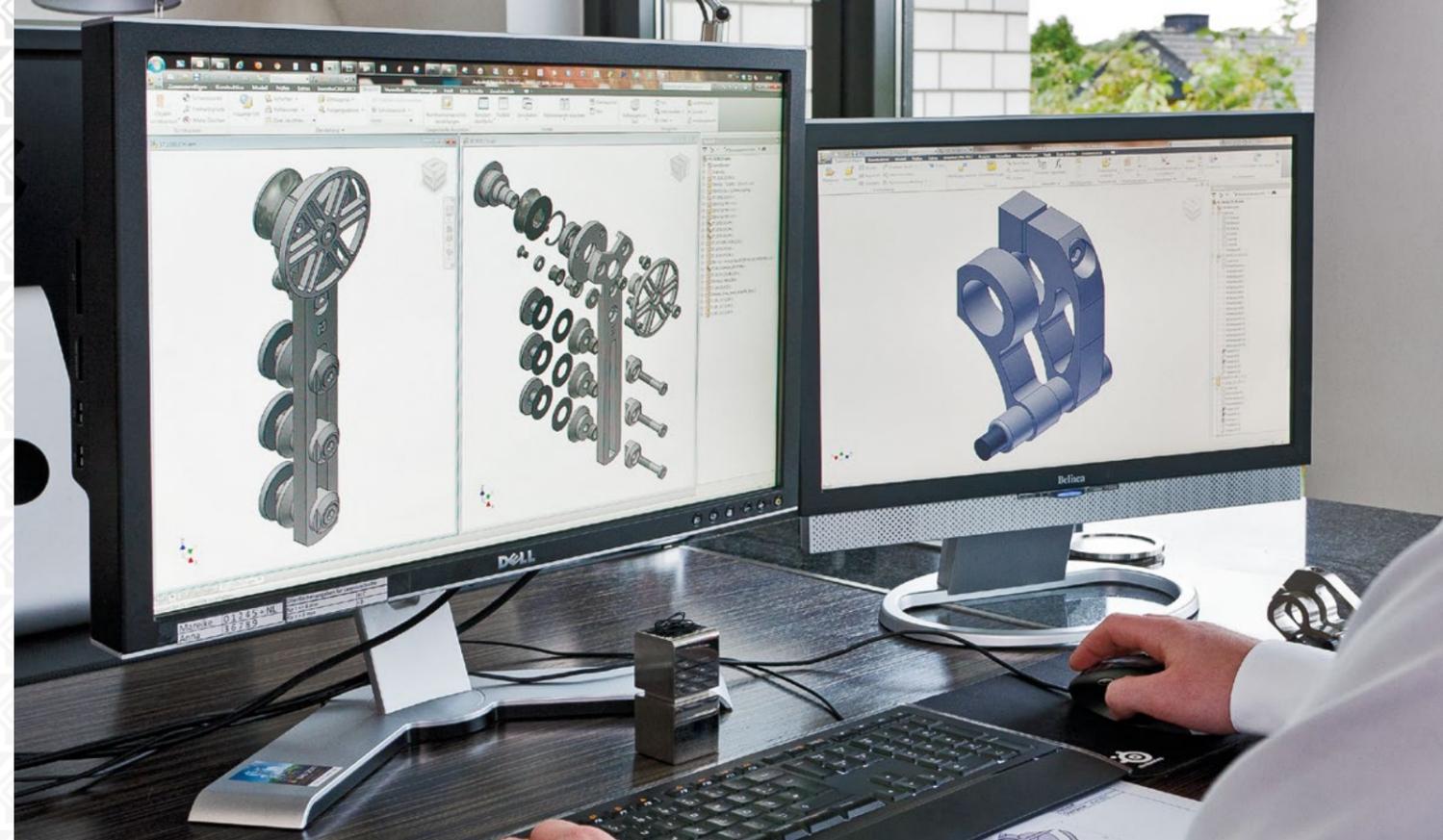
## Die Umsetzung der Vision

In einfachen Handskizzen festgehalten, geht die Idee nun ihren Weg, der sie der Umsetzung ein Stück näher bringt. Mit Hilfe komplexer Programme übertragen die Techniker die Visionen des Designers und konstruieren das neue Produkt.



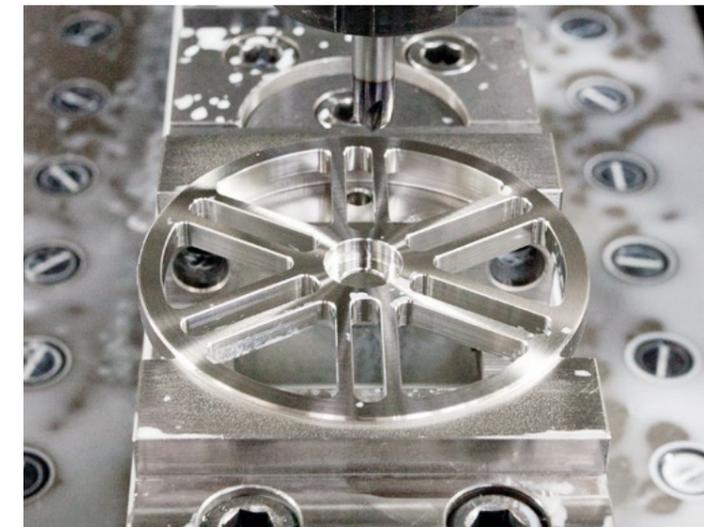
Auf Originalmaße gebracht und durch sämtliche Details vervollständigt, werden nun verschiedene Ansichten des Beschlages angefertigt.

Die 3-D-Visualisierungen erwecken den Entwurf zum Leben und erleichtern die Herstellung enorm.



## Gut geplant ist halb gefräst.

In modernsten computergesteuerten Bearbeitungszentren erfolgt nun die Umsetzung. Mit höchster Präzision und erstaunlicher Geschwindigkeit werden die vorgegebenen Formen in massives Edelstahl gefräst.



Die fertig gefrästen Bauteile werden anschließend geschliffen und erhalten in mehreren Schritten das besondere Oberflächenfinish des Systems Chronos.





*Premium Edition*



# CHRONOS

**Pure Eleganz trifft zeitlose Technik**

Nach der Montage des Systems kommt die besondere Optik des Edelstahlbeschlags Chronos in vollem Umfang zur Geltung. Besonders faszinierend sind die bewusst unterschiedlichen Oberflächenverarbeitungen.

Während die Seitenflächen mit einem besonderen Fräsbild mehrfarbig im Licht schimmern, begeistern die Vorder- und Rückseiten durch den MWE-charakteristischen Korn-600-Feinschliff in Schmuckqualität.

Auch die Technik des Schiebetürsystems Chronos entspricht selbstverständlich dem MWE-Premium-Standard. Alle Elemente werden aus massivem Edelstahl herausgearbeitet, das Türsystem verfügt natürlich über perfekte Laufeigenschaften, die Vierpunkt-Führung zwischen der Laufrolle und der Aushebesicherung verhindert das Anheben des Türblattes.

Dabei sieht der Beschlag sowohl an Glas als auch an Holz einfach toll aus.

Für doppelflügelige Türen gibt es das System auch mit Synchrontechnik. Durch die herausgestellte Drahtseilverbindung und die gegenläufige Bewegung der Türblätter kann man die Mechanik unverfälscht erleben. Ein Umstand, der das Chronos-Design sehr schön unterstreicht.









